

Motor-Nennleistung: **31,1 PS / 22,9 kW**

Standard-Maschine: **3520 kg**

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA KOMPAKTBAGGER

KX101-3~~0~~4





Feinfühlige, simultane Arbeitsbewegungen, hohe Grabkräfte und eine unübertroffene Anpassungsfähigkeit, dieser Bagger setzen neue Leistungsmaßstäbe.

Load Sensing Hydrauliksystem

Das überarbeitete Kubota 1 Pumpen Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelposition des Bedieners wird je nach Bedarfsabfrage immer der geeignete Hydraulikölstrom an die einzelnen Verbraucher verteilt. Grab- und Planierarbeiten können so exakt und leicht durchgeführt werden.

Große Grabkräfte

Der KX101-3 α 4 liefert eine unübertroffene Grabkraft, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten durch die optimal aufeinander abgestimmten Löffel- und Löffelstielbewegungen sowie die großen Grabkräfte schnell und effizient durchführen.

Fahrtriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der KX101-3 α 4 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits – Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlige und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.



KUBOTA KOMPAKTBAGGER KX101-3α4



Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge

Entsprechend der angebauten Zubehörgeräte lässt sich die max. Hydraulikölmenge des proportional steuerbaren Zusatzsteuerkreises einfach und schnell ohne Werkzeug per Knopfdruck einstellen und somit dem entsprechenden Anbaugerät flexibel anpassen. Der KX101-3α4 erhöht die Einsatzmöglichkeiten, z. B. beim Einsatz einer hydraulischen Grabenräumwanne, einem Mähkorb oder dem Hydraulikhammereinsatz, bei der die Hydraulikölmenge laut verschiedener Zubehörhersteller klar definiert und begrenzt ist erheblich.

**Die Maximale Hydraulikölmenge ist einstellbar und lässt sich bei Bedarf optimal auf den hydraulischen Leistungsbedarf des Anbaugerätes abstimmen.*



Verzurrpunkte für sicheren Maschinentransport

Die serienmäßigen Verzurrösen ermöglichen einen sicheren und einfachen Maschinentransport.

ROPS/FOPS Kabine (Stufe I)

Dank der ROPS-Struktur (Roll Over Protection Structure) und die FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure), gewährleisten die Kabinen eine maximale Arbeitssicherheit für den Maschinenbediener.

Unübertroffene Standsicherheit

Ob harter Ladeeinsatz oder feinfühlige Maschinensteuerung, der Kubota Kompaktbagger KX101-3α4 setzt mit seinen unvergleichbaren konstruktiven Designmerkmalen in puncto Maschinenstabilität und Standsicherheit auch unter härtesten Arbeitseinsätzen neue Maßstäbe in der Kompaktbaggerklasse.

Hohe Traktionskräfte

Die erhöhten Traktionskräfte der Fahrmotoren und die verbesserte Manövrierfähigkeit ermöglichen den Einsatz der Maschine auch im schwierigen Gelände bei Bagger und Planierarbeiten.

Wenn Sie bei Ihren Anforderungen eine Anpassungsfähige, leistungsfähige Maschine suchen, dann ist Kubota aufgrund einer Vielzahl von Vorteilen auch in punkto Sicherheit und einfacher Maschinenbedienung ganz vorne.

ORIGINAL KUBOTA DIEBSTAHL – SICHERUNGS – SYSTEM

Ihr KX101-3α4 wird von dem original Kubota Diebstahl - Sicherungs - System geschützt. Nur programmierte Schlüssel ermöglichen es, den Motor zu starten. Wird versucht mit einem nicht-programmierten Schlüssel die Maschine zu starten, so wird ein Alarm aktiviert. Dieses System beinhaltet auch die Eigenschaft, den Bediener daran zu erinnern, den Zündschlüssel nach dem Abstellen des Motors aus dem Zündschloß abzunehmen. Eine LED - Kontrolleuchte warnt potentielle Diebe, daß das System nun aktiviert ist.

Protected by KUBOTA
**ANTI
THEFT**
SYSTEM



Der rote System - Schlüssel ermöglicht das Programmieren der schwarzen Motor - Startschlüssel. Schwarze Schlüssel können zu jeder Maschine individuell programmiert werden.

■ Programmierter Zündschlüssel



Schlüssel einstecken



Der Bagger bewegt sich

■ Nicht programmierter Zündschlüssel



Schlüssel einstecken



Der Alarm ertönt



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloß und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.

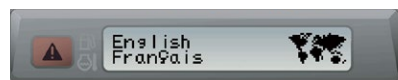


2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloß.

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



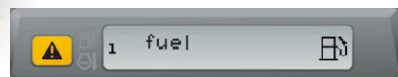
Die neue interaktive und funktionale Digitale- Instrumentenanzeige überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen, wie z. B. die Warnanzeige für die Motortemperatur, den Öldruck und den Kraftstoffstand im Tank. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen Arbeitszustand der Maschine informiert. Auch die laufenden Motordaten, wie z. B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service-Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information wenn der Service durchgeführt werden muss



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff



leistungsstarke und komfortable
einzigartigen Maschinenmerkmalen
genau die richtige Wahl.

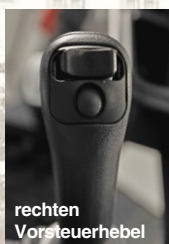
EINFACHE BEDIENUNG

1 Zusatzsteuerkreis (e) AUX mit proportionaler Hydraulikölsteuerung

Die proportionalen Wippenschalter bieten eine feinfühlige und einfache Steuerung der Hydraulikölmengen für die beiden Zusatzsteuerkreise AUX1 (Std) und AUX2 (Std = HI*). Der Wahlschalter am linken Steuerhebel ermöglicht das schnelle und einfache Umschalten zwischen dem Steuerkreis AUX2 und der Ausleger - Schwenkfunktion.

Bei dem Standardmodell erfolgt die Steuerung der Ausleger - Schwenkfunktion über ein Fußpedal am Kabinenboden.

* HI = High Spec Version



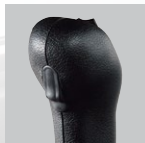
4 Leerlaufdrehzahlautomatik (AI Auto Idling System)

Kubota's Leerlaufdrehzahlssystem funktioniert vollautomatisch, d. h. wenn die hohe Motordrehzahl nicht benötigt wird, so z. B. wenn die Steuerhebel der Maschine länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert die Drehzahlautomatik (AI) die Motordrehzahl auf die Leerlaufdrehzahl. Hierfür muss der Fahrer keine weiteren Kontroll- oder Steuerfunktionen mehr ausführen. Wird die Arbeit wieder fortgesetzt und die Steuerhebel wieder betätigt, stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder auf die vorgewählte Drehzahl ein. Dieses innovative Steuersystem ist sehr effektiv und trägt erheblich dazu bei, dass die Arbeitsgeräusche, der Kraftstoffverbrauch, die Abgasemissionen und die laufenden Betriebskosten der Maschine gesenkt werden.



2 Einfache Zeigefingerbetätigung

Der Betätigungsschalter für die Hydraulikhammerfunktion ist im rechten vorderen Vorsteuerhebel integriert und wird durch die einfache Einfingerbetätigung aktiviert.



3 Schnellgangschalter im Planierschild-Steuerhebel

Der Schalter für die Schnellgangbetätigung befindet sich am Planierschild-Steuerhebel, ist leicht zu erreichen und sitzt direkt im Sichtbereich des Fahrers.



Die Kubota Kompaktbagger ermöglichen eine schnelle und einfache Wartung, damit Sie effektiver arbeiten können.

Motorinspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie z. B. der Kubota – Dieselmotor und der Luftfilter können dank der hinteren, großen Motorhaube einfach und schnell kontrolliert und gewartet werden. Auch der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider sind unabhängig voneinander durch die leicht und schnell zu öffnende Motorhaube aus doppelwandigem Stahlblech optimal geschützt und einfach zu erreichen. Zusätzlich zu dem Zugang durch die Motorhaube ist noch eine Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht, hierdurch wird der Wartungszugriff auch zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen und weiteren wichtigen Bauteilen erleichtert.

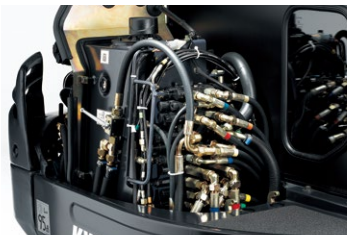


Kubota Motor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Hydraulisches Steuerventil

Das hydraulische Steuerventil befindet sich unter der rechten Haube, seitlich neben der Kabine. Zur Inspektion und Überprüfung wird die Haube einfach durch das Entriegeln eines Hakens nach vorne geöffnet. Für weitere Wartungs- oder Reparaturarbeiten kann im Bedarfsfall die komplette Verkleidung des Oberwagens mit einfachen Werkzeugen schnell und leicht entfernt werden.



Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche vom Ausleger- und dem Planierschildzylinder sind geteilt, d. h. sie sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos vorort ausgetauscht werden. Der große Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist für den Fall der Fälle eine Zeitersparnis von 60 % im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Negativ- Bremse am Drehmotor

Durch die Negativ-Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt. Aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der Steuerkonsole. Ein Drehsperbolzen für den Oberwagen in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

Aufnahmebock und Frontanbaugeräte mit Büchsen

An allen beweglichen Punkten und entsprechenden Verbindungen der Frontanbauteile sind Verschleißbüchsen eingebaut. Ein besonderes Augenmerk wurde hierbei auch auf den Schwenkaufnahmebock des Auslegers gelegt, d. h. hier wurde nicht nur an den beweglichen Verbindungspunkten sondern auch an den feststehenden Bolzenlagerstellen Büchsen montiert. Die Büchsen verringern das Spiel zwischen den Frontanbauteilen, reduzieren die Reparatur- und Wartungskosten und Gewährleisten auch bei hartem Arbeitseinsatz eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.



Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Leerlaufdrehzahlautomatik (AI-System)

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung
- 2 Lautsprecher und Antenne für Radio/Stereoanlage
- Tassenhalter

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Schalter im Planierschild-Betätigungshebel

Schutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale

Hydrauliksystem

- Zusatzsteuerkreis (e) mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge
- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Proportionaler Betätigungsschalter (AUX1) auf dem rechten Vorsteuerhebel



Sicherheitssystem

- Diebstahl-Sicherungs-System
- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerungskonsole
- Fahrantriebsverriegelungssystem in der linken Steuerungskonsole
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventile für Ausleger im Steuerblock
- Verzurppunkte für sicheren Maschinentransport

Arbeitsausrüstung

- 1550 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Optionale Ausrüstung

Arbeitsausrüstung

- 1350 mm Löffelstiel

Unterwagen

- 300 mm Stahlketten (+ 95 kg)

Sicherheitskabine

- Radio Einbaukit

Sicherheitssystem

- Überlastwarneinrichtung/ Rohrbruchsicherung für Ausleger/ Löffelstiel/ Planierschild
- Elektronische Diebstahl-Sicherung

Hydrauliksystem

- Proportionaler Betätigungsschalter (AUX2) auf dem linken Vorsteuerhebel mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge, bei HI - High Spec Version serienmäßig

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL- Spezifikation auf Anfrage

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Grabwerkzeuge

- Mechanische und hydraulische Schnellwechseleinrichtungen
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseleinrichtung
- Hydraulische Grabenräumlöffel für SW Anbau

Kubota
Originalteile
für maximale
Leistung,
Langlebigkeit
und Sicherheit



TECHNISCHE DATEN

*Gummiketten-Typ

Modell			KX101-3α4
Ordnungsnummer			50001~
Gewicht der Maschine*1 (Kabine / Schutzdach) kg			3520 / 3410
Einsatzgewicht*2 (Kabine / Schutzdach) kg			3595 / 3485
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE) m³			0,107 / 0,093
Löffelbreite (Mit / Ohne Seitenschneider) mm			575 / 550
Motor	Modell Kubota		D1803-M-E3-BH-EU1
	Typ		Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS
	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min.	31,1 / 2300
		kW bei U/min.	22,9 / 2300
	Anzahl der Zylinder		3
	Bohrung × Hub	mm	87 × 102,4
Hubraum	cc	1826	
Gesamtlänge mm			4940
Gesamthöhe (Kabine / Schutzdach) mm			2440 / 2440
Drehgeschwindigkeit U/min			8,9
Gummikettenbreite mm			300
Achsabstand mm			1670
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe) mm			1550 × 335
Hydraulikpumpe	P1	Axialkolbenverstellpumpe	
	Fördermenge ℓ /min	96,6	
	Hydr. Druck MPa (kgf/cm²)	24,5 (250,0)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel daN (kgf)			1600 (1630)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn daN (kgf)			3110 (3180)
Auslegerschwenkwinkel (links / rechts) Grad °			80 / 50
Zusätzlicher Steuerkreis (AUX1)	Fördermenge ℓ /min	55	
	Hydr. Druck MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)	
Zusätzlicher Steuerkreis (AUX2)*3	Fördermenge ℓ /min	28	
	Hydr. Druck MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)	
Hydrauliktankkapazität ℓ			36
Kraftstofftankkapazität ℓ			48
Max. Fahrgeschwindigkeit	1.Gang	km/h	3,0
	2.Gang	km/h	4,6
Bodendruck (Kabine / Schutzdach) kPa (kgf/cm²)			32,8 (0,33) / 31,8 (0,32)
Bodenfreiheit mm			290
Geräuschpegel	LpA (Kabine / Schutzdach)	dB (A)	81 / 76
	LwA (2000/14/EC)	dB (A)	95
Vibration*4	Hand-Arm-System (ISO 5349-2:2001)	Graben m/s² RMS	<2,5
		Ebnen m/s² RMS	<2,5
		Fahren m/s² RMS	<2,5
		Leerlauf m/s² RMS	<2,5
	Ganzkörper (ISO 2631-1:1997)	Graben m/s² RMS	<0,5
		Ebnen m/s² RMS	<0,5
		Fahren m/s² RMS	<0,5
		Leerlauf m/s² RMS	<0,5

*1 Mit Standardlöffel 71 kg, Betriebsbereitschaft hergestellt.

*2 Maschinengewicht inkl. Fahrer 75 kg.

*3 Nur für H-I = Maschinenausrüstung

*4 Diese Werte wurden unter bestimmten Bedingungen bei maximaler Motordrehzahl gemessen und können entsprechend der Betriebssituation abweichen.

HUBLASTTABELLE

*Mit Kabine, Gummikette und standard Löffelstiel daN (ton)

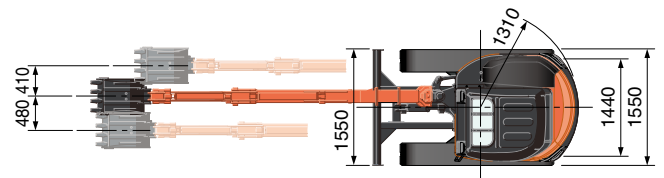
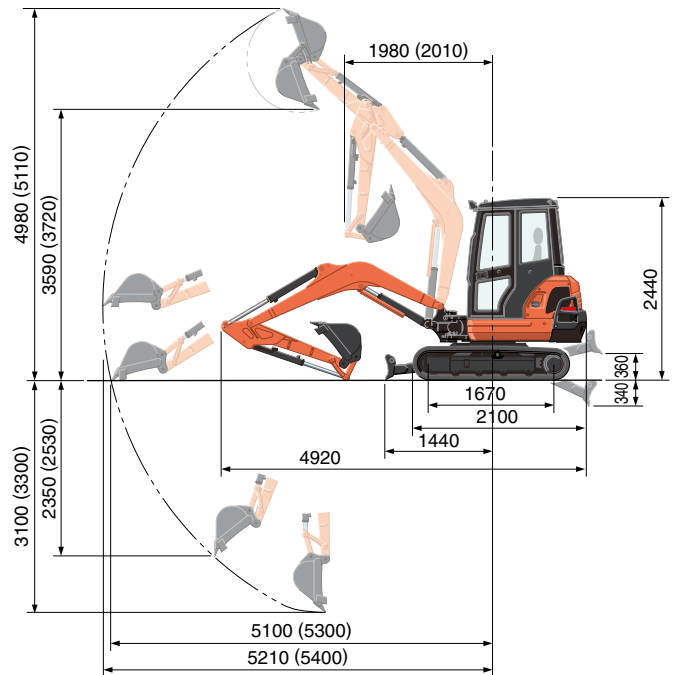
Hubhöhe	Reichweite (Min.)			Reichweite (3m)			Reichweite (Max.)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
	Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Bitte beachten:

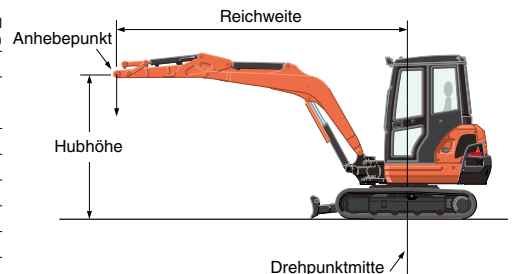
* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

ABMESSUNGEN



(): Langer Arm
Einheit: mm



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercurysse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101